INSTRUCCIONES A LOS PARTICIPANTES

1. Los participantes deben seguir el orden de salida establecido.
2. Si algún esquiador utiliza los mismos esquís que su predecesor debe avisarlo a la organización para cambiar el orden de salida y evitar esperas innecesarias.
3. Si un participante quiere utilizar un palonier especial deberá colocarlo en una de las cuerdas disponibles de forma que cuando le toque esquiar se pueda entregar la cuerda lista para uso al barco.
4. Si un esquiador no está listo en el agua cuando acabe el esquiador anterior, perderá el turno y pasará al final, esquiando solo si hay tiempo disponible.
5. El esquiador deberá indicar al barco, antes de su inicio, la velocidad y longitud de cuerda a la que quiere empezar, así como cualquier otra indicación que estime necesaria.
6. Se darán hasta tres intentos de salir, en caso de no conseguirlo al tercer intento el esquiador pasará a la cola y esquiará si al final hay tiempo disponible.
7. Si un esquiador empieza el recorrido a una velocidad superior a la mínima de su categoría y no completa el primer campo, se le contarán las boyas que haya pasado a la velocidad mínima correspondiente.
8. Las velocidades mínimas por categoría son:
 - a. Hipermini:
 - i. Hasta sub 14 (incluido): 28 km/h
 - ii. A partir de sub 14: 34 km/h
 - b. Minislalom:
 - i. Todas las categorías: 34 km/h
 - c. Slalom:
 - i. Hasta sub17 (incluido): 37 km/h
 - ii. A partir de sub 17: 40 km/h
9. Cada vez que un esquiador complete las 6 boyas la velocidad del barco se incrementará en 3 km/h para la siguiente pasada.
10. Las velocidades máximas son:
 - a. Hipermini: 43 km/h, al completar el campo a 43 km/h pasará a Mini.
 - b. Mini: 43 km/h, al completar el campo a 43 km/h pasará a Slalom.
 - c. Slalom:
 - i. Mujeres: 55 km/h
 - ii. Hombres: 58 km/h
11. Una vez completado el campo en categoría Slalom a la velocidad máxima se pasará a acortar la cuerda de acuerdo a las longitudes estándar establecidas.
12. Si un esquiador no pasa por la puerta de entrada las boyas que pase no le contarán.
13. Si un esquiador no pasa la puerta de salida le contarán 5 ½ boyas.
14. En el resto de casos se aplicará el Reglamento de Clásicas de la Federación Española de Esquí Náutico y Wakeboard.
15. El esquiador que se caiga será recogido por Protección Civil, el barco de la organización terminará su recorrido y comprobará que los tiempos son correctos, en caso de no serlo el esquiador podrá repetir el recorrido.
16. En caso de que el juez a bordo estime que ha habido olas de rebote en el campo podrá proponer al esquiador repetir la pasada.